

KÜSCHALL K-SERIES

EXPRIMEZ-VOUS AVEC DES LIGNES ÉPURÉES, LÉGÈRES ET PERFORMANTES

Le küschall K-Series, qui représente une percée innovante dans la conception du fauteuil roulant, est destiné à des utilisateurs actifs qui exigent autant une esthétique que des performances exceptionnelles.

















Disponible dans une large gamme de coloris, options et matériaux (voir "The Prestige Collection"), le küschall K-Series caractérise une approche « No Limits », avec un châssis au design dynamique capable de faire face aux contraintes d'une utilisation quotidienne, adapté aux plus extrêmes des utilisateurs.



LÉGENDE

- 1. CONFIGURATION :** Ce fauteuil roulant possède un châssis standard en aluminium blanc ivoire, barre de carrossage en carbone, garde-boue en carbone, dossier gris/noir réglable en tension par velcro®, repose-pieds tube standard en aluminium, freins actifs, roues avant Starec 4" et roues arrière High Performance avec pneus Schwalbe Marathon et mains courantes en aluminium gris.
- 2. CHASSIS :** Disponible avec la version en aluminium, le châssis avant rétréci réduit la largeur du châssis avant de 40 mm. C'est une configuration idéale pour ceux qui ont besoin de moins d'espace et qui souhaitent un maintien des membres inférieurs.
- 3. FIXATION DE BARRE DE CARROSSAGE :** La barre de carrossage standard en aluminium est conçue avec une fixation noir et argent anodisé - un petit détail qui donne à ce fauteuil une finition très élégante.
- 4. COULEUR-POWER SET (CPS) :** L'option CPS s'applique à différentes parties du fauteuil roulant et est disponible en sept couleurs différentes (six anodisées et une chrome).

DONNEES TECHNIQUES

 Angle de châssis 75°/90° Châssis en V ou avant-rétréci	 Largeur d'assise 340 – 480 mm par paliers de 20 mm
 Profondeur d'assise 375 – 525 mm par paliers de 20 mm	 Hauteur d'assise avant : 450 – 520 mm arrière : 380 – 490 mm par paliers de 10 mm
 Distance UL 290 – 480 mm par paliers de 10 mm	 Centre de gravité 80 mm/95 mm/110mm/ 125 mm/140 mm
 Hauteur de dossier 270 – 480 mm par paliers de 15 mm	 Angle de dossier 74°/78°/82°/86°/90°
 Pente max. de sécurité 7°	 Rayon de giration 920 – 1230 mm
 Largeur totale Largeur d'assise + 170 mm	 Longueur totale 75°: approx. 830 mm 90°: approx. 760 mm
 Poids total approx. 7.9 kg	 Poids de transport (sans roues arrière) approx. 5.3 kg
 Poids max. de l'utilisateur 120 kg	 Crash test approuvé Répond aux exigences de la norme ISO 7176-19



unikke køreegenskaber **sans limite**
grenzeloos A «NO LIMITS» RANGE
WITH PERSONALITY AT THE HEART
ligereza y rendimiento **OF ITS DESIGN**
senza confronti in personalita' e design